

INFORME / MEMÒRIA CIENTÍFICA

SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC DE L'OBRA DE  
CANALITZACIÓ D'INFRASTRUCTURES DE  
TELECOMUNICACIONS AL CARRER N'ARAI,  
ENTRE LA PLAÇA GEORGE ORWELL I EL  
CARRER AVINYÓ DE BARCELONA  
(INTERVENCIÓ 111/03)

BARCELONA, DEL 14 AL 29 DE JULIOL DE 2003



AUTOR/A

Marc Bosch de Doria

LLOC I DATA

Barcelona, 8 d'agost de 2003

**INFORME / MEMÒRIA CIENTÍFICA. SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC DE L'OBRA DE  
CANALITZACIÓ D'INFRASTRUCTURES DE TELECOMUNICACIONS AL CARRER N'ARAI,  
ENTRE LA PLAÇA GEORGE ORWELL I EL CARRER AVINYÓ DE BARCELONA  
(INTERVENCIÓ 111/03). BARCELONA, DEL 14 AL 29 DE JULIOL DE 2003**

**CRÈDITS**

*PROMOCIÓ I FINANÇAMENT*

AJUNTAMENT DE BARCELONA  
(GERÈNCIA DE VIA PÚBLICA)

*REFERÈNCIA INTERVENCIÓ*

111/03

*DIRECCIÓ ARQUEOLÒGICA*

Marc Bosch de Doria

*TOPOGRAFIA I PLANIMETRIA*

ACTIUM PATRIMONI CULTURAL S.L.

*DATES EXECUCIÓ*

Del 14 al 29 de juliol de 2003



**INFORME / MEMÒRIA CIENTÍFICA. SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC DE L'OBRA DE CANALITZACIÓ D'INFRASTRUCTURES DE TELECOMUNICACIONS A LA PLAÇA GEORGE ORWELL, AL CARRER N'ARAI I AL CARRER AVINYÓ DE BARCELONA (INTERVENCIÓ 111/03). BARCELONA, DEL 14 AL 29 DE JULIOL DE 2003**

**CONTINGUTS**

1. INTRODUCCIÓ	4
2. SITUACIÓ I ANTECEDENTS HISTÒRICS	4
3. MOTIVACIÓ DE LA INTERVENCIÓ	6
4. PLANTEJAMENT DELS TREBALLS	7
5. TREBALLS REALITZATS	8
6. RESULTATS OBTINGUTS	8
7. CONCLUSIONS	10
ANNEX 1: DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA	11
ANNEX 2: UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES	14
ANNEX 3: DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA	15



## INFORME / MEMÒRIA CIENTÍFICA. SEGUIMENT ARQUEOLÒGIC DE L'OBRA DE CANALITZACIÓ D'INFRASTRUCTURES DE TELECOMUNICACIONS A LA PLAÇA GEORGE ORWELL, AL CARRER N'ARAI I AL CARRER AVINYÓ DE BARCELONA (INTERVENCIÓ 111/03). BARCELONA, DEL 14 AL 29 DE JULIOL DE 2003

### 1. INTRODUCCIÓ

L'excavació d'una rasa de canalització d'infraestructures de telecomunicacions a la plaça George Orwell, des del principi del carrer n'Arai fins al carrer Avinyó, de Barcelona, ha motivat la realització d'un seguiment arqueològic per a detectar la presència de restes patrimonials. L'obra ha estat promoguda per la Gerència de Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona i executada per les empreses Etra Catalunya S.A. i Sainco Trafico Avengoa.

Aquesta actuació urbanística es troba a l'interior d'una Zona d'Interès Arqueològic de la ciutat medieval de Barcelona i molt a prop de la muralla romana de *Barcino*. Per aquests motius s'ha plantejat una intervenció arqueològica de caràcter preventiu, atenent la Llei 9/1993 30 de setembre del *Patrimoni Cultural Català* i el Decret 78/2002 de 5 de març del *Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic* i la normativa urbanística municipal.

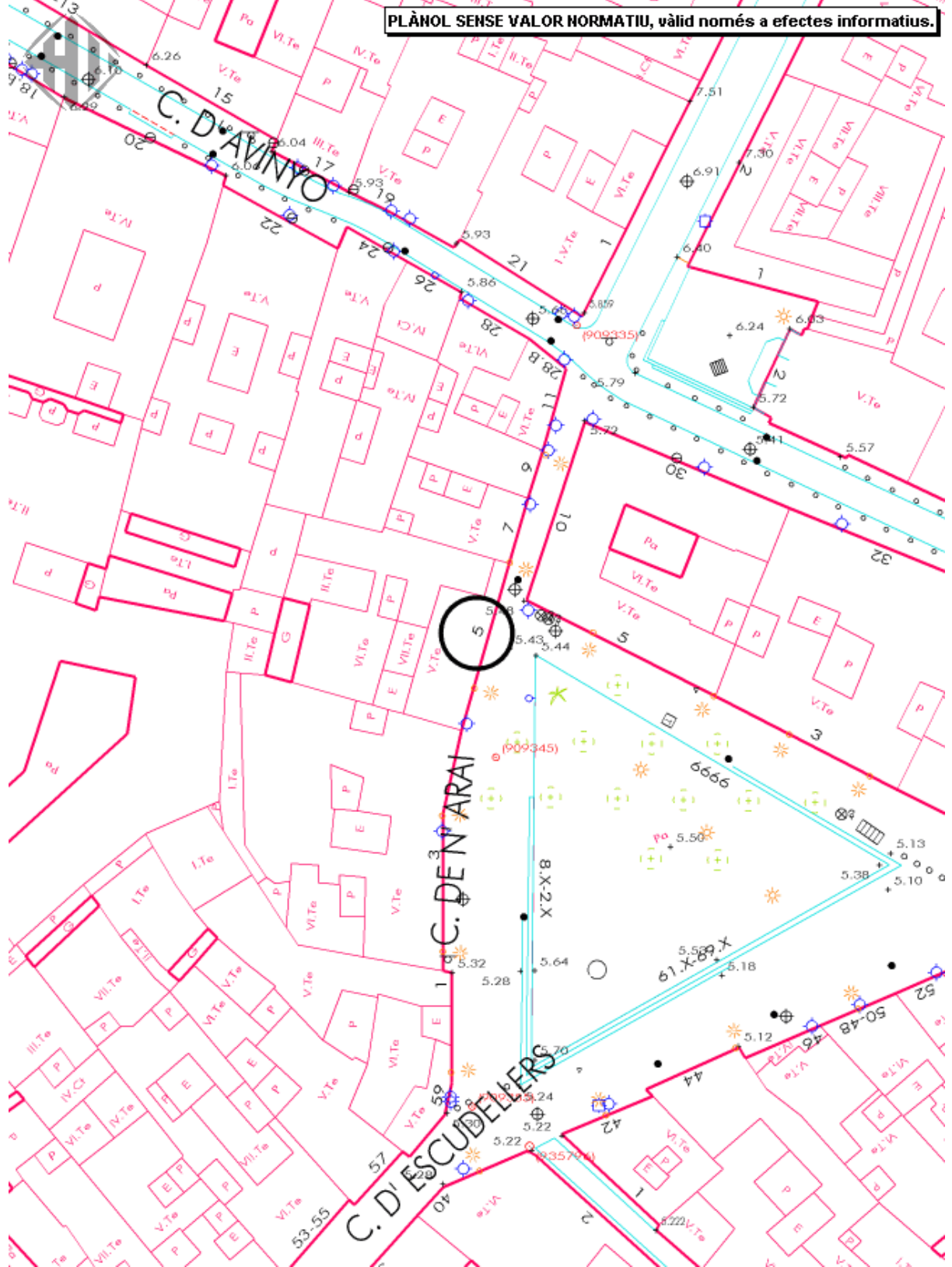
El seguiment arqueològic de l'obra i la documentació de les restes aparegudes s'han realitzat entre els dies 14 a 29 de juliol de 2003, sota la direcció de Marc Bosch de Doria (ACTIUM PATRIMONI CULTURAL S.L.), amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural (Generalitat de Catalunya). La maquinària i el personal de treball han anat a càrrec de les empreses executores de l'obra.

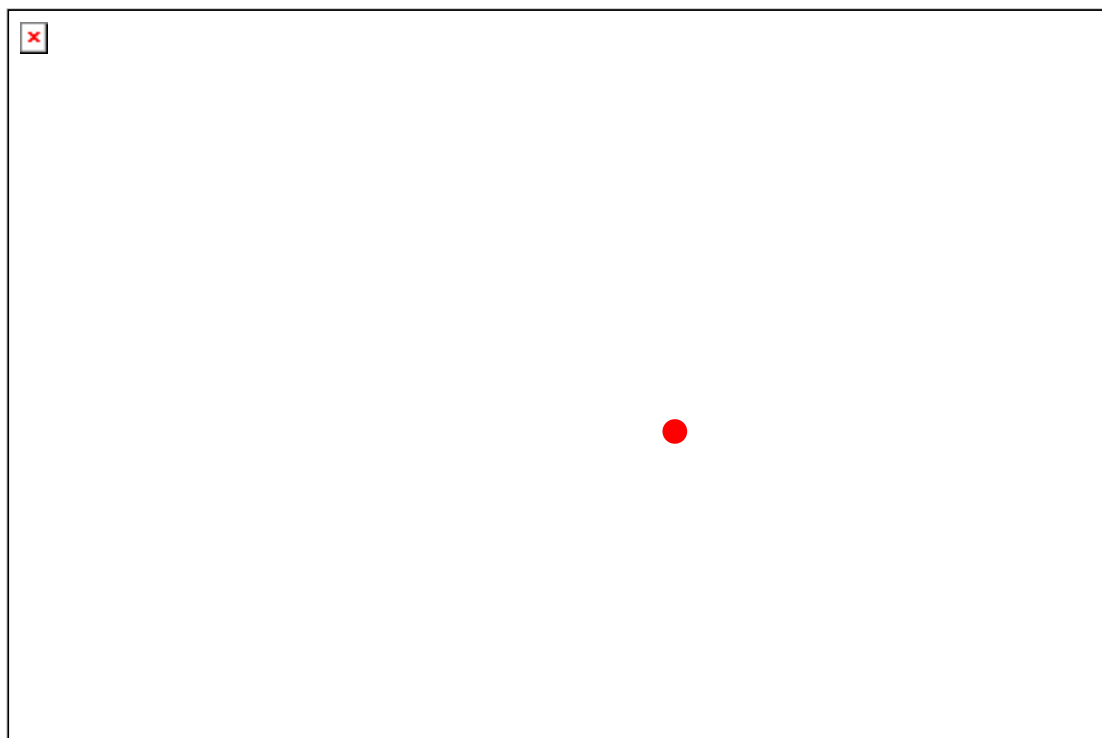
### 2. SITUACIÓ I ANTECEDENTS HISTÒRICS

L'obra objecte d'aquest control arqueològic ha tingut lloc al carrer de N'Arai, entre la plaça George Orwell i el carrer d'Avinyó de Barcelona, al districte de Ciutat Vella. Les coordenades UTM del centre de l'àrea d'intervenció són:

X=431362      Y=4581629      Z=5,37







SITUACIÓ DE LA INTERVENCIÓ

ESCALA 1:30.000

Aquest indret de Ciutat Vella és molt proper al nucli romà de *Barcino* i dins el perímetre de la ciutat medieval.

Quant a l'època romana, ens trobem a l'àrea exterior de la muralla, documentada en diversos punts del carrer d'Avinyó. Per tant, es tracta d'una zona de l'*ager* de *Barcino* molt propera a la ciutat romana i les possibilitats de trobar restes arqueològiques d'aquest període és molt important.

Des dels segles XIII i XIV aquesta àrea es trobava a l'interior de la primera muralla medieval, època en que s'englobà el barri dels Escudellers dins el perímetre de la ciutat. En aquesta àrea s'hi ubicava el gremi dels terrissers de Barcelona i s'hi concentraven molts dels tallers de la ciutat. A la zona afectada per l'obra s'hi observa, encara, la presència d'infraestructures del traçat dels antics carrers així com estructures domèstiques d'època medieval i moderna. Amb aquests antecedents històrics, no és casual que el carrer Escudellers antigament s'anomenés carrer dels Ollers o Muralla Vella.



Fruit dels projectes urbanístics de rehabilitació de Ciutat Vella, que preveuen la descongestió d'algunes àrees del districte, als anys 1990 s'adequà la plaça George Orwell (aprovació de 1996), després d'enderrocar un conjunt d'immobles entre el carrer N'Arai i Escudellers.

Aquesta zona s'assenta sobre terrenys de tipus quaternari amb una lleugera pendent cap a la banda de migdia.

### FONTS BIBLIOGRÀFIQUES

BATLLE, C., "L'expansió baixmedieval (s.XIII-XV), volum III d'*Història de Catalunya* dirigida per Pierre Vilar, Edicions 62, Barcelona, 1988.

DIVERSOS AUTORS, *La ciutat en el món romà, Actes del XIV Congrés Internacional d'Arqueologia Clàssica*, Tarragona, 1993.

SALRACH, J.M., "El procés de feudalització, volum II d'*Història de Catalunya* dirigida per Pierre Vilar, Edicions 62, Barcelona, 1988.

SOBREQUÉS, J. (coord.); *Història de Barcelona 3. La ciutat consolidada (segles XIV i XV)*, Editorial Proa, Barcelona, 1992

### **3. MOTIVACIÓ DE LA INTERVENCIÓ**

Les empreses Etra Catalunya S.A. i Sainco Trafico Avengoa, per encàrrec de la Gerència de Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona, han realitzat unes obres de soterrament de cablejat de telecomunicacions per a la instal·lació d'una càmera de Videovigilància a la plaça George Orwell, cantonada amb el carrer Escudallers.

El projecte d'execució preveia excavar una rasa d'entre 0,80 a 1 metre de profunditat, des de l'inici del carrer de N'Arai fins al creuament entre els carrers Avinyó i Cervantes, per a la col·locació de dos tubs corrugats de polilè de 125mm de diàmetre, sobre un suport distanciador i coberts amb formigó; als dos extrems del carrer N'Arai s'hi disposaven dues arquetes i el cablejat enllaçava amb l'arqueta preexistent, situada davant del número 2 del carrer Cervantes. Es preveia realitzar una excavació mecànica i manual.



#### 4. PLANTEJAMENT DELS TREBALLS

Davant dels antecedents històrics i arqueològics, les característiques del sòl i en previsió de l'execució del projecte d'obres, s'ha realitzat una intervenció arqueològica de caràcter preventiu, segons la següent planificació:

##### OBJECTIUS

- Determinar l'existència de restes arqueològiques dins el traçat de la rasa excavada per al soterrament de tubs per a cablejat de telecomunicacions.
- Documentar les restes arqueològiques, mobles o immobles, aparegudes a l'obra d'excavació de la rasa.
- Avaluar l'estat de conservació i l'afectació de possibles restes arqueològiques per part de l'obra per evitar la destrucció d'elements patrimonials.

##### PROCEDIMENTS

- Control d'obra i prospecció: seguiment de l'excavació de la rasa per a la col·locació de tubs per a cables de telecomunicacions per a determinar la presència de nivells o estructures arqueològiques al subsòl.
- Excavació arqueològica: documentació de les possibles restes arqueològiques detectades.

##### METODOLOGIA I TÈCNiques

L'excavació de la rasa s'havia d'efectuar manualment i mecànica fins assolir la profunditat necessària de la rasa. Finalment, no ha estat necessària la intervenció de maquinària d'excavació a causa de la presència de restes arqueològiques i d'altres serveis a escassa profunditat.

Per a la correcta documentació de les restes s'ha seguit el sistema de registre Harris/Carandini, numerant correlativament a mesura que apareixien les diferents unitats estratigràfiques (UE). Tota la informació de cada UE es registrava en fitxes de camp, posteriorment informatitzades en MSAccess 2000, segons els camps homologats.

Les restes immobles i la resta de l'estratigrafia han estat topografiats i processats en AutoCAD 2000. Per a deixar plena constància de les restes descobertes, s'han fotografiat sistemàticament totes les UE aparegudes, en format diapositiva i digital.





En tot moment de la intervenció i posterior procés de les dades i tractament dels materials s'han seguit els requeriments establerts pel projecte d'intervenció redactat pel Museu d'Història de la Ciutat (Institut de Cultura - Ajuntament de Barcelona).

## 5. TREBALLS REALITZATS

S'ha excavat una rasa de 77,50 metres de llargada per una amplada d'entre 0,50 i 0,70 metres; la profunditat màxima assolida oscil·la entre els 0,40 fins els 0,70 metres. L'escassa profunditat excavada es deu a la troballa de restes arqueològiques immobles i de nombrosos serveis (aigua i gas). Per tal de no afectar aquests elements s'ha obtat per variar lleugerament el traçat i la profunditat definitius de la rasa.

El control de l'obra ha durat entre els dies 14 a 29 de juliol. La presència de l'arqueòleg ha estat constant, sempre que es realitzessin els treballs d'excavació i documentació.

## 6. RESULTATS OBTINGUTS

A efectes d'interpretació dels resultats dels treballs arqueològics, distingim tres trams de l'obra diferents:

- Tram 1: carrer N'Arai, al seu pas per la plaça George Orwell, entre el carrer Escudellers i el número 10 del carrer N'Arai.
- Tram 2: carrer N'Arai, entre plaça George Orwell i el carrer Avinyó.
- Tram 3: carrer Avinyó, entre el carrer N'Arai i el carrer Cervantes.

### TRAM 1

Les úniques restes arqueològiques detectades en l'excavació de la rasa es troben al tram 1, que creua la plaça George Orwell, entre el carrer Escudellers i el número 10 del carrer N'Arai. Es tracta d'un conjunt de trams de murs (UE 4, 5, 6, 7 i 8),



documentats només per la banda oest. Aquests elements s'orienten de nord a sud i estan construïts amb paraments de pedres de mitjanes i petites dimensions i altres materials ceràmics (maons) lligats amb calç. Per l'entitat de les construccions i la seva orientació considerem que corresponen a les façanes dels antics edificis enderrocats durant les obres d'urbanització de la plaça als anys 1990.

Estratigràficament, aquestes estructures es troben per sota d'un petit estrat d'anivellament (UE 3) o bé directament per sota de la preparació de formigó (UE 2) del paviment del carrer (UE 1), a una profunditat d'entre 0.3 i 0.45 metres respecte la superfície. No s'han recuperat materials arqueològics que aportin informació precisa de la cronologia de les restes immobles.

### TRAM 2

El tram 2, entre els carrers N'Arai i Avinyó, no ha aportat cap troballa d'elements arqueològics mobles ni immobles.

### TRAM 3

El tram 3, que creua el carrer Avinyó entre els carrers N'Arai i Cervantes, tampoc ha aportat cap troballa d'elements arqueològics mobles ni immobles.



## 7. CONCLUSIONS

L'escassa entitat de les restes documentades en aquest seguiment arqueològic no permeten aportar gaires dades noves per al coneixement d'aquesta zona del centre històric de Barcelona. Els únics elements documentats han estat alguns murs de façana dels antics immobles moderns, enderrocats a partir de l'any 1996.

L'excavació de la rasa no ha assolit una fondària suficient per poder recollir dades profitoses per al coneixement d'aquesta zona en època medieval i romana: els nivells estratigràfics documentats corresponen a la urbanització actual dels carrers i de la plaça George Orwell. Per aquest motiu tampoc tampoc s'han documentat restes mobles (ceràmica, etc) que permetin definir la cronologia de les restes i només podem confirmar el moment d'enderroc i amortització, produïda als anys 1990.

Les restes arqueològiques no s'han vist afectades per l'obra perquè l'execució permetia una flexibilitat per desviar lleugerament el traçat de la rasa. Així mateix, les arquetes s'han col·locat en punts que tampoc afectessin altres serveis ni les pròpies restes.

Marc Bosch de Doria

Barcelona, 8 d'agost de 2003



## ANNEX 1: DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA



1. Treballs d'excavació del tram 2 (carrer N' Arai)



2. Restes dels murs UE 4, 5 i 6 (tram 1)





3. Rasa que creua el carrer Avinyó (tram 3)



4. Treballs de col·locació de tubs (tram 1)





5. Restes del mur UE 8 (tram 1)



6. Restes del mur UE 7 (tram 1)



**ANNEX 2: UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES**ÍNDEX

<b>Ue</b>	1
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Paviment de carrer
<b>Ue</b>	2
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Morter paviment de carrer
<b>Ue</b>	3
<b>Tipus Ue</b>	Estrat
<b>Definició Ue</b>	Preparació paviment
<b>Ue</b>	4
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Mur
<b>Ue</b>	5
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Mur
<b>Ue</b>	6
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Mur
<b>Ue</b>	7
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Mur
<b>Ue</b>	8
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Mur
<b>Ue</b>	9
<b>Tipus Ue</b>	Element
<b>Definició Ue</b>	Calçada carrer



<b>UE</b>	<input type="text" value="1"/>	<b>TIPUS</b>	<input type="text" value="ELEMENT"/>	<b>ZONA/SECTOR</b>	<input type="text"/>	<b>FASE</b>	<input type="text" value="CONTEMPORÀNIA"/>
<b>DEFINICIÓ</b>	<input type="text" value="PAVIMENT DE CARRER"/>						
<b>COMPOSICIÓ</b>	<input type="text" value="LLOSES DE PEDRA DE FORMA RECTANGULAR"/>						
<b>RELACIONS FÍSQUES</b>	<b>Igual a</b>	<input type="text"/>					
	<b>Cobreix</b>	<input type="text" value="2"/>	<b>Cobert per</b>	<input type="text"/>			
	<b>Farceix</b>	<input type="text"/>		<b>Farcit per</b>	<input type="text"/>		
	<b>Talla</b>	<input type="text"/>		<b>Tallat per</b>	<input type="text"/>		
	<b>S'adosa a</b>	<input type="text"/>		<b>Se li adosa</b>	<input type="text"/>		
<b>INTERPRETACIÓ</b>	<input type="text" value="PAVIMENT DEL CARRER N'ARAI, PLAÇA GEORGE ORWELL I LA VORERA DEL CARRER AVINYÓ"/>						
<b>OBSERVACIONS</b>	<input type="text"/>						

<b>UE</b>	<input type="text" value="2"/>	<b>TIPUS</b>	<input type="text" value="ELEMENT"/>	<b>ZONA/SECTOR</b>	<input type="text"/>	<b>FASE</b>	<input type="text" value="CONTEMPORÀNIA"/>
<b>DEFINICIÓ</b>	<input type="text" value="MORTER PAVIMENT DE CARRER"/>						
<b>COMPOSICIÓ</b>	<input type="text" value="CAPA DE FORMIGÓ EMPOBRIT AMB MALLA METÀLICA"/>						
<b>RELACIONS FÍSQUES</b>	<b>Igual a</b>	<input type="text"/>					
	<b>Cobreix</b>	<input type="text" value="3"/>	<b>Cobert per</b>	<input type="text" value="1"/>			
	<b>Farceix</b>	<input type="text"/>		<b>Farcit per</b>	<input type="text"/>		
	<b>Talla</b>	<input type="text"/>		<b>Tallat per</b>	<input type="text"/>		
	<b>S'adosa a</b>	<input type="text"/>		<b>Se li adosa</b>	<input type="text"/>		
<b>INTERPRETACIÓ</b>	<input type="text" value="BASE DE FORMIGÓ DEL PAVIMENT DEL CARRER N'ARAI, PLAÇA GEORGE ORWELL I LA VORERA DEL CARRER AVINYÓ"/>						
<b>OBSERVACIONS</b>	<input type="text"/>						

<b>UE</b>	<input type="text" value="3"/>	<b>TIPUS</b>	<input type="text" value="ESTRAT"/>	<b>ZONA/SECTOR</b>	<input type="text"/>	<b>FASE</b>	<input type="text" value="CONTEMPORÀNIA"/>
<b>DEFINICIÓ</b>	<input type="text" value="PREPARACIÓ PAVIMENT"/>						
<b>COMPOSICIÓ</b>	<input type="text" value="TERRA AMB PETITS FRAGMENTS DE RUNA, PLÀSTICS, ETC"/>						
<b>RELACIONS FÍSQUES</b>	<b>Igual a</b>	<input type="text"/>					
	<b>Cobreix</b>	<input type="text" value="4, 5, 6, 7, 8"/>	<b>Cobert per</b>	<input type="text" value="2, 9"/>			
	<b>Farceix</b>	<input type="text"/>		<b>Farcit per</b>	<input type="text"/>		
	<b>Talla</b>	<input type="text"/>		<b>Tallat per</b>	<input type="text"/>		
	<b>S'adosa a</b>	<input type="text"/>		<b>Se li adosa</b>	<input type="text"/>		
<b>INTERPRETACIÓ</b>	<input type="text" value="PREPARACIÓ D'ANIVELLAMENT DEL PAVIMENT DEL CARRER N'ARAI, PLAÇA GEORGE ORWELL I LA VORERA DEL CARRER AVINYÓ"/>						
<b>OBSERVACIONS</b>	<input type="text"/>						



UE  TIPUS  ZONA/SECTOR  FASE

DEFINICIÓ

COMPOSICIÓ

RELACIONS FÍSQUES

<i>Igual a</i>	<input type="text"/>		
<i>Cobreix</i>	<input type="text"/>	<i>Cobert per</i>	<input type="text" value="3"/>
<i>Farceix</i>	<input type="text"/>	<i>Farcit per</i>	<input type="text"/>
<i>Talla</i>	<input type="text"/>	<i>Tallat per</i>	<input type="text"/>
<i>S'adosa a</i>	<input type="text"/>	<i>Se li adosa</i>	<input type="text"/>

INTERPRETACIÓ

OBSERVACIONS

UE  TIPUS  ZONA/SECTOR  FASE

DEFINICIÓ

COMPOSICIÓ

RELACIONS FÍSQUES

<i>Igual a</i>	<input type="text"/>		
<i>Cobreix</i>	<input type="text"/>	<i>Cobert per</i>	<input type="text" value="3"/>
<i>Farceix</i>	<input type="text"/>	<i>Farcit per</i>	<input type="text"/>
<i>Talla</i>	<input type="text"/>	<i>Tallat per</i>	<input type="text"/>
<i>S'adosa a</i>	<input type="text"/>	<i>Se li adosa</i>	<input type="text"/>

INTERPRETACIÓ

OBSERVACIONS

UE  TIPUS  ZONA/SECTOR  FASE

DEFINICIÓ

COMPOSICIÓ

RELACIONS FÍSQUES

<i>Igual a</i>	<input type="text"/>		
<i>Cobreix</i>	<input type="text"/>	<i>Cobert per</i>	<input type="text" value="3"/>
<i>Farceix</i>	<input type="text"/>	<i>Farcit per</i>	<input type="text"/>
<i>Talla</i>	<input type="text"/>	<i>Tallat per</i>	<input type="text"/>
<i>S'adosa a</i>	<input type="text"/>	<i>Se li adosa</i>	<input type="text"/>

INTERPRETACIÓ

OBSERVACIONS

<b>UE</b>	<input type="text" value="7"/>	<b>TIPUS</b>	<input type="text" value="ELEMENT"/>	<b>ZONA/SECTOR</b>	<input type="text"/>	<b>FASE</b>	<input type="text" value="MODERNA"/>
<b>DEFINICIÓ</b>	<input type="text" value="MUR"/>						
<b>COMPOSICIÓ</b>	<input type="text" value="PEDRES DE MITJANES DIMENSIONS I MAONS LLIGATS AMB CALÇ BLANCA"/>						
<b>RELACIONS FÍSQUES</b>	<b>Igual a</b>	<input type="text"/>					
	<b>Cobreix</b>	<input type="text"/>	<b>Cobert per</b>	<input type="text" value="3"/>			
	<b>Farceix</b>	<input type="text"/>	<b>Farcit per</b>	<input type="text"/>			
	<b>Talla</b>	<input type="text"/>	<b>Tallat per</b>	<input type="text"/>			
	<b>S'adosa a</b>	<input type="text"/>	<b>Se li adosa</b>	<input type="text"/>			
<b>INTERPRETACIÓ</b>	<input type="text" value="MUR CORRESPONENT A LES FAÇANES DE LES ANTIGUES CASES DE L'EST DEL CARRER N'ARAI"/>						
<b>OBSERVACIONS</b>	<input type="text" value="L'OBRA DE SOTERRAMENT DE SERVEIS NO HA AFECTAT LA INTEGRITAT DEL MUR"/>						

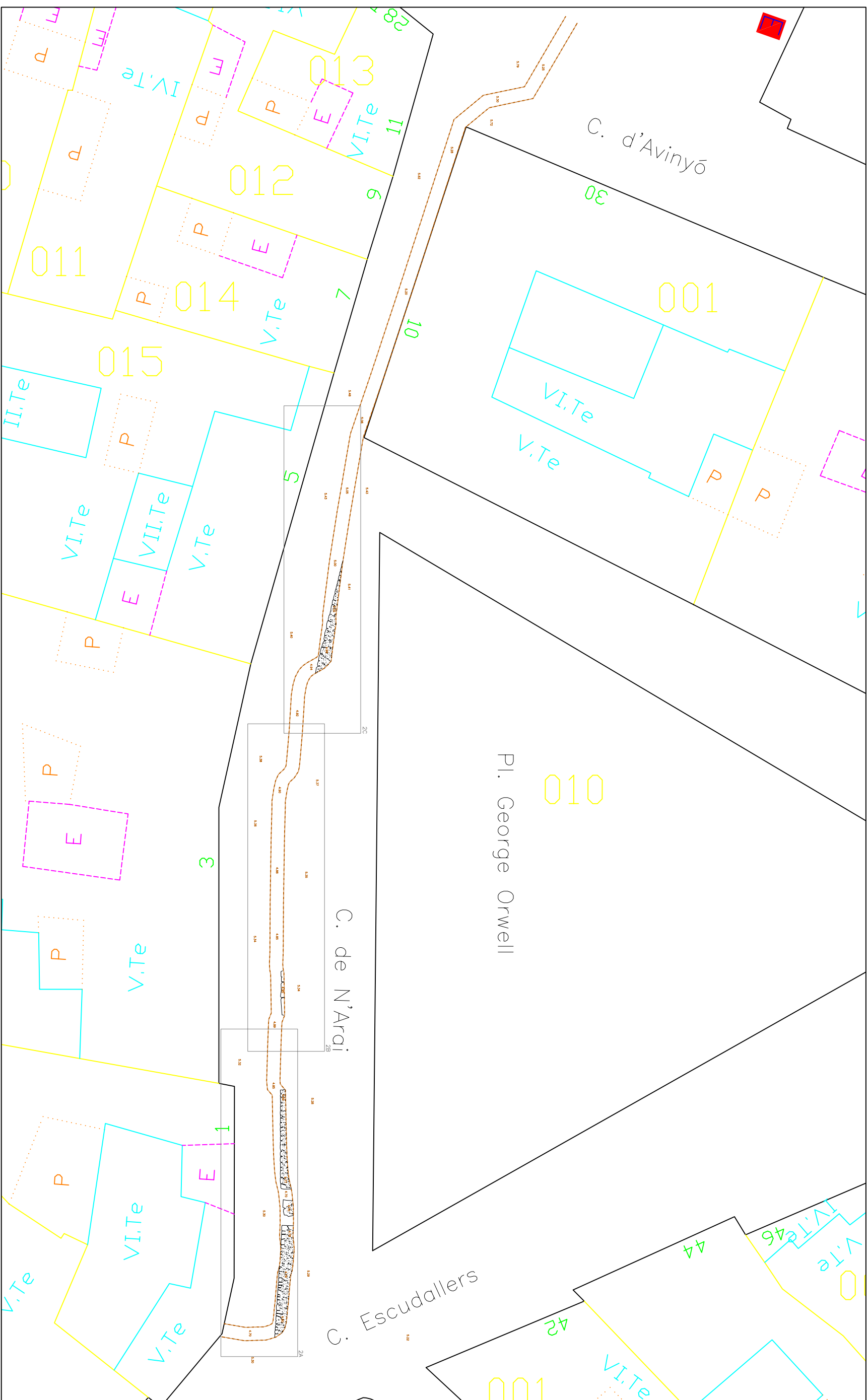
<b>UE</b>	<input type="text" value="8"/>	<b>TIPUS</b>	<input type="text" value="ELEMENT"/>	<b>ZONA/SECTOR</b>	<input type="text"/>	<b>FASE</b>	<input type="text" value="MODERNA"/>
<b>DEFINICIÓ</b>	<input type="text" value="MUR"/>						
<b>COMPOSICIÓ</b>	<input type="text" value="PEDRES DE MITJANES DIMENSIONS I MAONS LLIGATS AMB CALÇ BLANCA"/>						
<b>RELACIONS FÍSQUES</b>	<b>Igual a</b>	<input type="text"/>					
	<b>Cobreix</b>	<input type="text"/>	<b>Cobert per</b>	<input type="text" value="3"/>			
	<b>Farceix</b>	<input type="text"/>	<b>Farcit per</b>	<input type="text"/>			
	<b>Talla</b>	<input type="text"/>	<b>Tallat per</b>	<input type="text"/>			
	<b>S'adosa a</b>	<input type="text"/>	<b>Se li adosa</b>	<input type="text"/>			
<b>INTERPRETACIÓ</b>	<input type="text" value="MUR CORRESPONENT A LES FAÇANES DE LES ANTIGUES CASES DE L'EST DEL CARRER N'ARAI"/>						
<b>OBSERVACIONS</b>	<input type="text" value="L'OBRA DE SOTERRAMENT DE SERVEIS NO HA AFECTAT LA INTEGRITAT DEL MUR"/>						




<b>UE</b>	<input type="text" value="9"/>	<b>TIPUS</b>	<input type="text" value="ELEMENT"/>	<b>ZONA/SECTOR</b>	<input type="text"/>	<b>FASE</b>	<input type="text" value="CONTEMPORÀNIA"/>
<b>DEFINICIÓ</b>	<input type="text" value="CALÇADA CARRER"/>						
<b>COMPOSICIÓ</b>	<input type="text" value="PAVIMENT ASFÀLTIC"/>						
<b>RELACIONS FÍSQUES</b>	<b>Igual a</b>	<input type="text"/>					
	<b>Cobreix</b>	<input type="text" value="3"/>	<b>Cobert per</b>	<input type="text"/>			
	<b>Farceix</b>	<input type="text"/>	<b>Farcit per</b>	<input type="text"/>			
	<b>Talla</b>	<input type="text"/>	<b>Tallat per</b>	<input type="text"/>			
	<b>S'adosa a</b>	<input type="text"/>	<b>Se li adosa</b>	<input type="text"/>			
<b>INTERPRETACIÓ</b>	<input type="text" value="CALÇADA DEL CARRER D'AVINYÓ"/>						
<b>OBSERVACIONS</b>	<input type="text"/>						

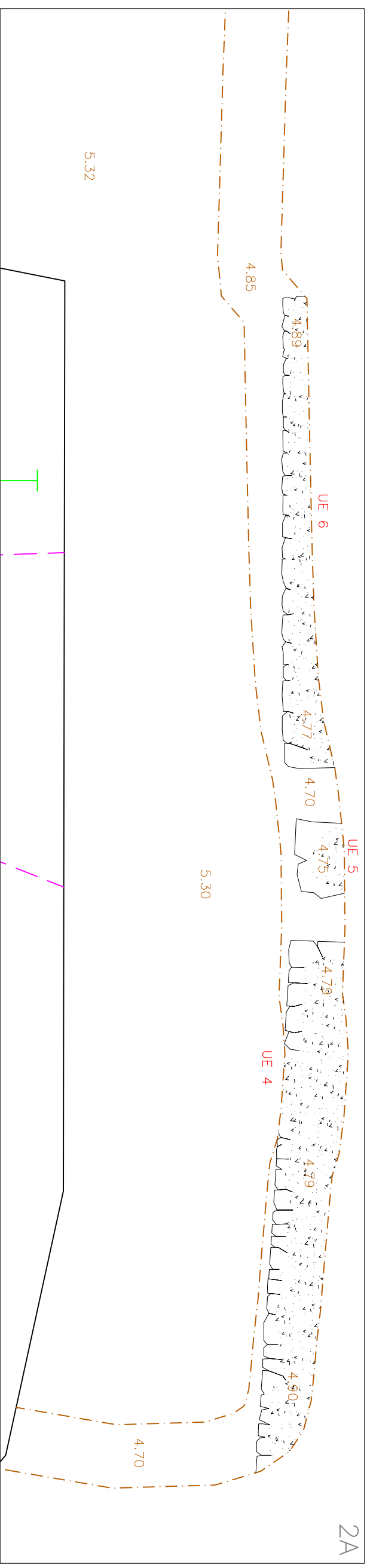
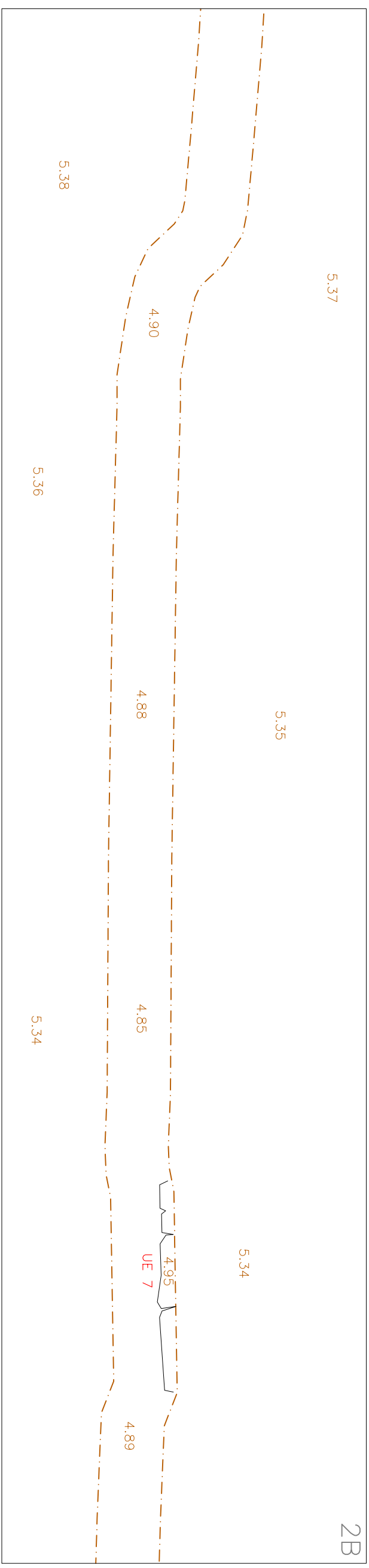
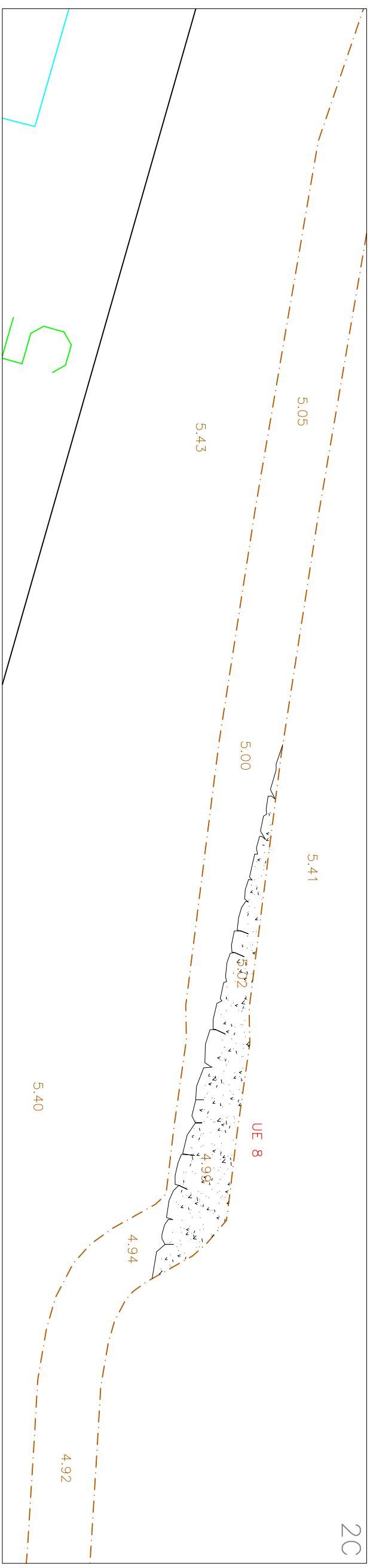
**ANNEX 3: DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA**

<i>DOCUMENT</i>	<i>TIPUS</i>	<i>TÍTOL</i>	<i>ESCALA</i>
1	Planta	Planimetria general	1/200
2	Planta	Planimetria de les restes arqueològiques	1/50





NÚM. 1 TÍTOL PLANO: SEGUIMENT D'OBRA A LA PLAÇA GEORGE ORWELL (INTERVENCIÓ 111/03) PLANIMETRIA GENERAL DE LA RASA	PROMOCIÓ: AJUNTAMENT DE BARCELONA (SECTOR DE VIA PÚBLICA)	DIRECTOR: MARC BOSCH DE DORIA	DATA: JULIOL DE 2003	 1/200	LLEGENDA:  RASA  RESTES ARQUEOLÒGIQUES
---	---	----------------------------------	-------------------------	---	--



NOM	TÍTOL PLANO	PRODUCIDOR	DIRECCOR	DATA	ESCALA	LEGENDA
2	SEGUIMENT D'OBRA A LA PLAÇA GEORGE ORWELL (INTERVENCIÓ 111/03) PLANIMETRIA DE LES RESTES ARQUEOLÒGIQUES	AJUNTAMENT DE BARCELONA (SECTOR DE VIA PÚBLICA)	MARC BOSCH DE DORIA	JULIOL DE 2003	1/50	<ul style="list-style-type: none"> <li>== MURA</li> <li>4.70 COTES</li> <li>RESTES ARQUEOLÒGIQUES</li> </ul>